

Trasporti, Marotta (AVs): “Interrogazione su Roma- Viterbo, regione spieghi disservizi e garantisca interventi manutenzione”



ROMA- “Avere spiegazioni in merito ai ripetuti disservizi di questi giorni sulla Roma Viterbo e soprattutto ottenere esplicitamente dalla Regione Lazio le garanzie sugli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria indispensabili a ripristinarne la piena funzionalità. Questo il primo obiettivo dell’interrogazione che ho deciso di presentare alla Pisana, chiedendo di garantire il potenziamento della linea ferroviaria Roma-Viterbo tramite la cura dei mezzi attualmente in servizio e la loro graduale sostituzione. Stiamo parlando di una linea strategica per la parte Nord della Capitale che da tempo rappresenta un collegamento fondamentale su ferro per i cittadini che devono raggiungere la città per motivi di lavoro o di studio. Troppe, infatti, le lamentele e le denunce di malfunzionamento della tratta. Solo nel 2022 ci sono stati 9 mila tra soppressioni e ritardi sulla tratta Roma Civita Castella Viterbo (Linea Roma Nord), e per il 2023 siamo già a oltre 700 al punto da far classificare la tratta come la seconda ferrovia peggiore della

penisola, secondo il rapporto annuale Pendolaria 2023 di Legambiente. Garantire il corretto e tempestivo collegamento dell'area urbana di Roma con i Comuni circostanti permetterebbe di conciliare con maggiore facilità esigenze di lavoro e di famiglia. Non meno rilevante è quello che succede sulla FL3 linea gestita da Trenitalia, le cui fermate sostano in diverse stazioni metropolitane centrali della Capitale e per la quale i cittadini lamentano disservizi e ritardi. In previsione del Giubileo credo sia necessario che anche questa infrastruttura sia realmente efficiente rappresentando un servizio strategico per Roma Capitale, per tutto il territorio e per lo sviluppo di una mobilità intelligente all'interno delle aree urbane. Restiamo quindi in attesa delle risposte che l'assessore regionale Ghera saprà offrire a noi in Consiglio, ma soprattutto a tutti quei pendolari e utenti che ogni giorno usano la Roma-Viterbo, subendo purtroppo le conseguenze di un servizio troppo spesso carente. E allo stesso tempo chiediamo esplicitamente che la Regione Lazio convochi un tavolo con Trenitalia per affrontare tutte le questioni relative alla FL3". Così in una nota il Capogruppo AVS in consiglio regionale, Claudio Marotta.